



Saclay Citoyen

Groupe d'action juridique citoyen et associatif
du plateau de Saclay et des vallées

Jouy en Josas, le 12 décembre 2020

Saclay Citoyen
à
Monsieur le Préfet
de la région Ile-de-France
5 rue Leblanc
75015 Paris.

Objet : demande d'entrevue relative au projet de création d'un tronçon du métro-ligne 18 sur les terres agricoles du plateau de Saclay

Dès les premières esquisses du tracé, habitants, agriculteurs, associations du plateau de Saclay ont manifesté leur opposition à ce projet de métro en plein champs, destructeur à terme de l'activité agricole et vecteur d'urbanisation du plateau. A cette même période, le débat public organisé par la Commission Nationale du débat public actait dans son rapport, un désaccord entre l'Etat voulant desservir le plateau de Saclay par un métro et la Région qui estimait suffisante une desserte par bus à haut niveau de service.

Depuis lors, plusieurs expertises ont fait état de fortes réserves et d'avis défavorables pour le tronçon Saclay-Versailles, dont la pertinence socio-économique n'est pas démontrée. En effet ce tronçon aurait pour vocation de relier trois bassins (Versailles/Saint-Quentin, Les Ulis/Saclay/Massy/Antony et Orly/Rungis) alors que les besoins de déplacements entre ces bassins sont extrêmement faibles ainsi que le démontrent les statistiques de l'INSEE¹. Ceci explique la faible fréquentation de la ligne 18 prévue à terme aussi bien par Ile de France Mobilités que par la DRIEA Ile-de-France². En conséquence, un transport lourd reliant ces trois bassins serait totalement surdimensionné et n'est absolument pas justifié, d'autant que la ligne 18 n'améliorerait pas le temps de transport entre Massy et Versailles, 23 mn par le RER C, 24 mn par la ligne 18.

¹ Voir notamment : *De Versailles à Orly - caractéristiques des territoires*, Jacqueline Lorthiois, Assises de la mobilité, novembre 2017, <https://youtu.be/c6sc1aKHAVE>.

² *Serpents de charge de la Ligne 18 à l'horizon 2030*, prévisions Île-de-France Mobilités/STIF 2015 vs. prévisions DRIEA Île-de-France 2020, [www.colos.info/images/doc/Serpents de charge L18 STIF 2015 vs DRIEA 2020.pdf](http://www.colos.info/images/doc/Serpents_de_charge_L18_STIF_2015_vs_DRIEA_2020.pdf).

De plus, les maires des communes du plateau, Magny-les-Hameaux par exemple, n'ont cessé de dire que le besoin est un transport Sud/Nord et que ce métro Est-Ouest ne résoudra rien des difficultés des habitants et travailleurs obligés de se déplacer.

Certes, il apparaît que la ville de Versailles est cependant très demandeuse de cette ligne afin de relier Versailles et le quartier de Satory. Toutefois, les pouvoirs publics ne sauraient justifier la réalisation d'un transport lourd pour résoudre cette question, quand une solution locale adaptée aux besoins, de type navette aérienne entre Versailles et Satory serait aisément réalisable à coût bien moindre.

Ce projet de métro est à ce jour bien dépassé au regard des priorités qui se font jour, maintenir une agriculture viable et dynamique dans nos territoires, donc lutter contre l'artificialisation des sols, conformément d'ailleurs à certaines mesures du plan de relance, et favoriser la relocalisation de productions agricoles pour l'alimentation des Franciliens. La crise sanitaire actuelle et ses conséquences économiques et sociales ajoutent désormais de nouveaux éléments d'analyse à prendre en compte. Le télétravail s'impose comme une modalité durable d'organisation du travail qui réduira fortement la demande de transports ; simultanément, la chute massive du trafic aérien nécessite d'interroger les besoins à venir vers les aéroports, l'un des prétextes souvent avancé de justification de la ligne 18.

Aussi, au vu de ces évolutions et des conséquences désastreuses qu'aurait le tronçon Saclay-Versailles pour l'avenir de l'activité agricole du plateau de Saclay, nous souhaiterions pouvoir échanger avec vous sur les besoins réels de déplacement des habitants du plateau comme de ceux qui y viennent pour leur travail ou leurs études. Nous souhaiterions en particulier vous faire part de nos propositions concrètes et argumentées d'améliorations des transports entre le plateau et les vallées, alternatives beaucoup plus respectueuses des finances publiques.

Nous vous adressons, Monsieur le Préfet, nos sincères salutations.

Pour Saclay Citoyen

Claudine Parayre

Personnes à contacter :

Claudine Parayre, 41 rue Kurzenne, 78350 Jouy en Josas

claudineparayre@orange.fr - 06 86 23 45 41

Harm Smit, 31 rue de l'Eglise, 91430 Vauhallan

hsmit@orange.fr – 06 31 65 20 26

cc : MM. les préfets des Yvelines et de l'Essonne